

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Niniejsze Ogólne Warunki Umowy Przewozu, zwane dalej OWUP mają zastosowanie do umów przewozu zawieranych pomiędzy Spedycją Pawbud sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju (44-335) przy ul. Jana Pawła II 1, KRS 0000261743, NIP 9482439347, REGON 140605855 zwaną dalej Zleceniodawcą, a Przewoźnikiem zwanym dalej Zleceniobiorcą, łącznie zwanymi Stronami.

1. Zasady Ogólne

1.1. Wraz z treścią zlecenia transportowego składanego przez Zleceniodawcę Zleceniobiorcy niniejsze OWUP stanowią integralną część treści umów przewozu w przewozie krajowym i międzynarodowym zawieranych pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą.

1.2. Jeżeli Zleceniobiorca wykonuje przewóz za pomocą osób trzecich to odpowiada, jak za swoje własne czynności i zaniechania, za czynności i zaniechania swoich pracowników i wszystkich innych osób, do których usług odwołuje się w celu wykonania przewozu lub za pomocą których przewóz wykonuje.

1.3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do naprawienia Zleceniodawcy szkody w pełnej wysokości w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Zleceniobiorcę warunków, o których mowa w umowie przewozu (zleceniu transportowym i niniejszych OWUP), przy czym za szkodę Zleceniodawcy strony uznają również kary umowne nałożone przez kontrahenta Zleceniodawcy, a wynikające z treści stosunku prawnego łączącego Zleceniodawcę z jego kontrahentem, jeżeli są one wynikiem niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę umowy przewozu.

2. Zawarcie umowy przewozu.

2.1 Zlecenie transportowe może być złożone przez Zleceniodawcę w formie dokumentowej, za pomocą faxu lub za pośrednictwem internetu (poczta mailowa, komunikatory). Strony oświadczają, że brak odmowy przyjęcia zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę w ciągu 30 minut od jego otrzymania uznaje się za jego przyjęcie, chyba że w treści tego zlecenia lub z okoliczności sprawy wynika, iż czas na odmowę przyjęcia zlecenia jest inny. Przyjęcie przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego oznacza zawarcie umowy przewozu na warunkach określonych w tym zleceniu oraz w niniejszych OWUP, które to warunki są ostateczne, nie podlegają zmianom i mogą być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Warunkowe potwierdzenie przez Zleceniobiorcę przyjęcia zlecenia transportowego lub niniejszych OWUP strony uznają za bezskuteczne i powoduje że nie dochodzi do zawarcia umowy przewozu, chyba że Zleceniodawca oświadczy, iż uznaje umowę za zawartą na warunkach określonych przez niego w zleceniu oraz niniejszych UWUP i zażąda jej wykonania. Ewentualne późniejsze zmiany warunków umowy przewozu wymagają zgodnych oświadczeń woli obu stron potwierdzonych dokumentem. W okresie realizacji zlecenia tj. od przyjęcia ładunku do jego wydania Zleceniobiorca zobowiązuje się nie kierować wobec Zleceniodawcy wbrew jego woli lub zgody jakichkolwiek żądań w przedmiocie zmiany wysokości wynagrodzenia/ frachtu lub zapłaty dodatkowego wynagrodzenia lub w przedmiocie zaciągnięcia przez Zleceniodawcę jakichkolwiek zobowiązań pieniężnych w tym także związanych z pokryciem jakichkolwiek wydatków lub szkód Zleceniobiorcy a także żądań Zleceniobiorcy co do wyłączenia lub zmiany treści zlecenia w zakresie jakichkolwiek uprawnień przysługujących Zleceniodawcy z mocy postanowień zlecenia. Strony zgodnie postanawiają, że wszelkie roszczenia wynikłe w trakcie wykonywania niniejszego zlecenia będą rozstrzygane po jego wykonaniu przez Zleceniobiorcę.

Jeżeli Zleceniobiorca doprowadzi do sytuacji, w której pracownik/ współpracownik Zleceniodawcy w okresie po podjęciu ładunku i przed jego rozładunkiem, wbrew wyrażanej wcześniej woli lub zgody zmuszony będzie do wykonania żądania Zleceniobiorcy do modyfikacji niniejszego zlecenia lub jego zastąpienia w przedmiocie wskazanym w zdaniu poprzednim (bez względu na zakres modyfikacji czy zastąpienia) poprzez zawarcie aneksu, porozumienia, wymianę oświadczeń w formie elektronicznej e-mail, sms, komunikatorach giełd transportowych itp. czy poprzez zawarcie nowej umowy o tożsame świadczenie przewozu mającej zastąpić niniejsze zlecenie albo zlecenie dodatkowe – wówczas strony

zgodnie oświadczają, że działanie takie uznają za działanie pod przymusem, które nie będzie wywoływać skutków prawnych pomiędzy stronami a w szczególności nie będzie rodzić po stronie Zleceniobiorcy żadnych roszczeń. Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości równoważności do pięciokrotności ustalonego w niniejszym zleceniu wynagrodzenia/ frachtu brutto a jeżeli poniesiona przez takie działanie Zleceniobiorcy szkoda przewyższy wysokość tej kary umownej - Zleceniobiorca zobowiązany będzie do naprawienia wyrządzonej szkody

2.2 Zleceniodawca ma prawo do anulowania udzielonego Zleceniobiorcy zlecenia transportowego, jeśli okaże się, iż usługa przewozu nie może zostać zrealizowana z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy przy czym strony uznają za taką przyczynę również decyzję kontrahenta Zleceniodawcy. W przypadku takim Zleceniobiorcy nie przysługują żadne roszczenia.

2.3 Zleceniobiorca oświadcza, że przez cały czas realizacji umowy przewozu posiada własne, ważne i aktualne ubezpieczenie OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co rozumie się między innymi brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, w tym jej kradzieży, zaginięciu lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla określonego zleceniem rodzaju przesyłki jak również że suma ubezpieczenia odpowiada co najmniej wartości przesyłki. Zleceniobiorca obowiązany jest bezzwłocznie okazać, na każde żądanie Zleceniodawcy, ważną oryginalną polisę, potwierdzającą zawarcie takiej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz certyfikat kompetencji zawodowych, ważną licencję na transport międzynarodowy i/lub krajowy. Zleceniodawcy przysługuje prawo sporządzenia kserokopii z okazanych dokumentów.

2.4 Zawierając umowę przewozu Zleceniobiorca oświadcza i zobowiązuje się, że:

a) działalność przewozową realizuje jako profesjonalista, co w szczególności oznacza, że posiada wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności,

b) gwarantuje wykonanie usługi przewozowej z najwyższą starannością, co w szczególności oznacza realizację usługi przewozowej zgodnie z treścią umowy przewozu a także zgodnie z wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym przepisami określającymi warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisami określającymi warunki pracy kierowców, a także przepisami ruchu drogowego oraz zgodnie z przepisami o drogach publicznych,

c) spełnia wszelkie warunki i wymogi formalne świadczenia usług przewozowych w transporcie krajowym i/lub międzynarodowym,

d) środki transportowe, za pomocą których realizował będzie zlecenia transportowe, będą spełniały wszelkie niezbędne warunki techniczne oraz będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa; nadto będą one spełniały wymagane normy ekologiczne, będą sprawne pod względem technicznym, odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w umowie, a w szczególności odpowiednie co do cech przewożonej przesyłki tj:

- czyste (bez obcych zapachów),

- przestrzeń ładunkowa wolna od dodatkowych innych ładunków,

- ze szczelną plandeką oraz podłogą przestrzeni ładunkowej, zabezpieczoną przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ środowiska podczas przewozu,

- wyposażone w środki do mocowania przesyłki w ilości i rodzaju niezbędnym do prawidłowego wykonania transportu zleconego przez Zleceniodawcę (pasy, maty antypoślizgowe, narożniki, stopbar itp.) przy czym w razie szkody Zleceniobiorcę obciąża obowiązek wykazania, że prawidłowo zastosował te środki (ciężar dowodu tych okoliczności obciąża Zleceniobiorcę).

e) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz przesyłek niebezpiecznych lub specjalnego znaczenia (np. broni, materiałów wybuchowych itp), gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady przewozu tych przesyłek przez całą trasę przewozu. Ciężar dowodu tych okoliczności obciąża Zleceniobiorcę.

f) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz przesyłek ponad gabarytowych, gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady przewozu takich przesyłek, a w szczególności wykonanie przewozu za pomocą środka transportu spełniającego wszelkie wymagania w tym zakresie przez całą trasę przewozu. Ciężar dowodu tych okoliczności obciąża Zleceniobiorcę.

g) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz przesyłek żywnościowych (szybko psujących się) wymagających utrzymywania stałej temperatury (chłodzonych lub mrożonych) Zleceniobiorca gwarantuje wykonanie zleconych czynności przy użyciu środków przystosowanych do tego typu transportu i sprawnych technicznie, posiadających stosowne atesty oraz ściśle przestrzeganie instrukcji właściciela przesyłki przez całą trasę przewozu. Ciężar dowodu tych okoliczności obciąża Zleceniobiorcę.

h) Jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest wymiana palet bądź innych wymiennych nośników transportowych, Zleceniobiorca jest obowiązany do ich rozliczenia w terminach, ilości, typie i jakości wskazanym w danym zleceniu transportowym. Zleceniobiorca jest również obowiązany do prawidłowego udokumentowania rozliczenia nośników, co w szczególności oznacza dostarczenie Zleceniodawcy oryginałów kwitów potwierdzających wymianę. Zleceniobiorca zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy szkody wynikłej z braku rozliczenia lub nieprawidłowego rozliczenia nośników transportowych w wysokości ich wartości wskazanej przez właściciela.

2.5 Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania właściwych przepisów obowiązujących w każdym z państw, przez który wykonywany jest przewóz, co w szczególności dotyczy przepisów dopuszczających przewóz przesyłek określonego rodzaju oraz określających warunki tego przewozu, przepisów w zakresie płacy minimalnej i związanych z nimi obowiązków wypłacania wynagrodzenia w wysokości tam wskazanej oraz obowiązków sprawozdawczo - dokumentacyjnych. Zleceniobiorca zobowiązuje się do naprawienia wszelkich szkód lub zwrotu wszelkich kosztów, które poniósł Zleceniodawca w związku z nieprzestrzeganiem przez Zleceniobiorcę i/ lub jego podwykonawców obowiązków wynikających z tych przepisów, a w szczególności nałożonych na Zleceniodawcę przez właściwe organy grzywnien, opłat lub innych zobowiązań wraz z kosztami postępowania oraz kosztami pomocy prawnej. Zleceniobiorca zobowiązuje się na pierwsze żądanie Zleceniodawcy udostępnić wszelkie dokumenty potwierdzające przestrzeganie przez niego i/lub jego podwykonawców tych przepisów. Dokumenty te Zleceniobiorca dostarczy Zleceniodawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty ich żądania pod rygorem kary umownej w wysokości 1000,00 zł za każdy przypadek lub dzień niedostarczenia żądanej dokumentacji, a w przypadku gdyby szkoda związana z niedostarczeniem dokumentów w tym czasie przekraczała wysokość zastrzeżonej kary umownej - do naprawienia szkody w pełnych rozmiarach.

W przypadku powzięcia podejrzenia, że wbrew zleceniu towar objęty zleceniem należy do kategorii towarów, o których mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 09 marca 2017 r o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. z 03.04.2017 r. poz. 708) Zleceniobiorca zobowiązany jest natychmiast wstrzymać realizację zlecenia oraz natychmiast poinformować o tym fakcie Zleceniodawcę oczekując na jego dalsze instrukcje. W razie zaniechania obowiązków, o których mowa w zdaniu poprzednim Zleceniobiorca zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy wynikłej z tego tytułu szkody.

Przewoźnik potwierdza, że znane mu są przepisy niemieckiej ustawy o płacy minimalnej „MiLoG” oraz innych aktualnie obowiązujących oraz że realizując niniejsze Zlecenie stosuje w wymaganym zakresie przepisy tej ustawy. Przewoźnik potwierdza, że znane mu są przepisy francuskiej ustawy o płacy minimalnej Loi Macrona z dnia 1 lipca 2015 roku - dekret 2016-418 (dalej „ustawa Loi Macron”) oraz innych aktualnie obowiązujących oraz, że realizując niniejsze Zlecenie stosuje w wymaganym zakresie przepisy tej ustawy

W przypadku, gdy Przewoźnik zatrudni podwykonawców do wykonania niniejszego Zlecenia, Przewoźnik gwarantuje, że również jego podwykonawcy będą przestrzegać przepisów tych ustaw i odpowiada za ich działania i zaniechania jak za własne. Przewoźnik zrekompensuje lub zwolni Spedycję Pawbud Sp. z o.o. ze wszelkiej odpowiedzialności związanej z roszczeniami osób trzecich, grzywnami lub karami nałożonymi przez władze publiczne z powodu nieprzestrzegania przez Przewoźnika lub jego podwykonawców obowiązujących przepisów w tym zakresie.

- 2.6** Zleceniobiorca zapewnia, iż osoby bezpośrednio wykonujące przewóz posługują się językiem, w którym sporządzone zostały dokumenty przewozowe oraz dokumenty związane z podjęciem i wydaniem przesyłki, na tyle biegle, iż podpisując te dokumenty mają świadomość i rozumieją składane przez siebie lub zawarte tam oświadczenia woli lub wiedzy. Zleceniobiorca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki niedopełnienia zobowiązania, o którym mowa w zdaniu poprzednim oraz zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy szkody, jeżeli przyczyną lub możliwą przyczyną powstania takiej szkody będzie to, iż Zleceniobiorca nie zapewnił zachowania warunków, o których mowa w pierwszym zdaniu niniejszego punktu.
- 2.7** Zleceniobiorca gwarantuje stałą łączność z kierowcą wykonującym przewóz, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu na każde żądanie Zleceniodawcy. W przypadku jakichkolwiek problemów w realizacji zlecenia Zleceniobiorca ma obowiązek przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy. Skutki braku zapewnienia kontaktu z kierowcą obciążają Zleceniobiorcę.
- 2.8** Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek i rozmieszczenie przesyłki na pojeździe (włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu) oraz za prawidłowe zabezpieczenie przesyłki na czas transportu. Zleceniobiorca ma obowiązek kontrolowania ilości i jakości przesyłki, a w szczególności widocznego jej stanu. W razie braku przesyłki do przyjęcia albo w przypadku wystąpienia lub podejrzenia wystąpienia wad, braków, rozbieżności, niezgodności lub jakichkolwiek nieprawidłowości przy załadunku, rozmieszczeniu na pojeździe (włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu) lub należywym zabezpieczeniu przesyłki Zleceniobiorca zobowiązany jest wstrzymać załadunek i niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę oraz dokonać odpowiedniego wpisu zastrzeżeń w liście przewozowym i uzyskać pisemne potwierdzenie tego faktu przez załadowcę zaś do czasu otrzymania od Zleceniodawcy instrukcji Zleceniobiorca nie może opuścić miejsca załadunku lub rozładunku bez zgody Zleceniodawcy. Ciężar dowodu prawidłowego załadunku, w zakresie o którym mowa powyżej i zabezpieczenia przesyłki obciążają Zleceniobiorcę.
- 2.9** Niezależnie od innych sankcji określonych w niniejszych OWUP Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności za szkody w przesyłce powstałe od chwili jej przyjęcia do przewozu do chwili jej wydania odbiorcy, całkowitą bądź częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem przesyłki jak również za szkody powstałe w związku z opóźnieniami w podstawieniu pojazdu pod załadunek, w załadunku, dostarczeniu przesyłki do miejsca dostawy lub rozładunkiem przesyłki.
- 2.10** Niezależnie o innych postanowieniach OWUP Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 200 % frachtu za:
- nienależyte wykonanie umowy
 - opóźnienie w podstawieniu pojazdu pod załadunek w transporcie międzynarodowym,
 - opóźnienie w podstawieniu pojazdu pod załadunek lub rozładunek w transporcie krajowym.
- co nie wyłącza uprawnień Zleceniodawcy do dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości wyrządzonej szkody jeżeli szkoda ta przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej.
- 2.11** Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju na załadunku do 24h i rozładunku do 48h liczone po upływie umówionego dnia załadunku lub rozładunku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Przestoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę przesyłki. O zaistniałym postoju należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę. Niedotrzymanie powyższego powoduje brak zapłaty wynikających z tego tytułu kosztów. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i zatwierdzona przez Zleceniodawcę pod rygorem nieważności. Zleceniobiorcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia o naprawienia ewentualnych szkód związanych z koniecznością oczekiwania na załadunek lub rozładunek w ramach limitów czasowych, o których mowa w niniejszym punkcie jak również nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia o naprawienie ewentualnych szkód związanych z koniecznością oczekiwania na załadunek lub rozładunek ponad limity, o których mowa w niniejszym punkcie - z wyjątkiem roszczenia o wynagrodzenie. Zleceniodawca nie odpowiada za przestoje związane z działalnością organów władzy publicznej (policji, organów celnych, organów inspekcji drogowej poszczególnych państw)

2.12 Jakikolwiek zmiany w przesyłce, powstałe w trakcie przewozu realizowanego przez Zleceniobiorcę, do których należą w szczególności rozformowanie (rozpad) lub przechylenie przesyłki na palecie, nawet jeśli sam przesyłka nie uległ uszkodzeniu, w wyniku których nastąpi odmowa odbioru przesyłki w miejscu przeznaczenia, skutkować będą obciążeniem Zleceniobiorcy wszelkimi kosztami z tego wynikłymi (koszt przepakowania, robocizny, przewozu powrotnego do miejsca nadania) oraz Zleceniobiorca zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy szkody z tym związanej.

3. Zasady rozliczania usług:

3.1. Zleceniobiorca zobowiązuje się dołączyć do faktury oryginał prawidłowo i kompletnie wypełnionego listu przewozowego lub oryginały prawidłowo i kompletnie wypełnionych innych dokumentów związanych z przewozem, a które zostały wskazane w treści zlecenia lub wymienione w liście przewozowym (faktury handlowe, specyfikacje, listy dostawcze, WZ, kwit paletowy, kwit wagowy, protokoły niezgodności, protokoły szkody itp.). Przesłanie wraz z fakturą oryginalnych dokumentów jest warunkiem płatności za usługę. Zleceniodawcy przysługuje prawo wstrzymania się z zapłatą faktury do czasu dostarczenia oryginalnych prawidłowo i kompletnie wypełnionych dokumentów związanych z przewozem.

3.2. Zleceniobiorca zobowiązany jest przesłać fakturę wraz z dokumentami w ciągu 7 dni od daty wykonania usługi przewozu krajowego (daty rozładunku) lub 7 dni od daty wykonania przewozu międzynarodowego. Niewypełnienie tego obowiązku przez Zleceniobiorcę spowoduje automatyczne wydłużenie płatności jego faktury do 90 dni, a w przypadkach szczególnych do 120 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z dokumentami wykonania przewozu – wedle wyboru Zleceniodawcy. Dokumenty, o jakich mowa powyżej, są konieczne do stwierdzenia prawidłowego wykonania usługi. Ponadto w przypadku opóźnień, o których mowa w zdaniach poprzednich Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umową w wysokości 50% wysokości frachtu na pierwsze żądanie Zleceniodawcy.

3.3. Zleceniodawca uznaje za prawidłową taką fakturę Zleceniobiorcy, w której data wystawienia oraz data sprzedaży jest tożsama z miesiącem faktycznego zakończenia usługi, tj. rozładunku przesyłki. Faktury wystawione według innych zasad zostaną uznane za błędne, jako nie odzwierciedlające stanu faktycznego i odesłane zostaną na adres Zleceniobiorcy, celem skorygowania, co spowoduje wydłużenie terminu płatności zgodnie z pkt powyżej.

3.4. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty Zleceniobiorcy związane z wykonaniem zlecenia transportowego mogą być zwracane jedynie po ich uprzednim zaakceptowaniu przez Zleceniodawcę oraz udowodnieniu przez Zleceniobiorcę oryginalnymi dokumentami. Koszty te muszą być fakturowane tylko i wyłącznie wraz z fakturą za przewóz. Wszelkie rachunki obejmujące dodatkowe koszty wysłane w terminie późniejszym nie zostaną przyjęte.

3.5. Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Zleceniobiorcy wszelkich wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań, kar umownych, nierozliczonych palet i innych należności, którymi obciążony został Zleceniodawca, a za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę.

3.6. Bez zgody Zleceniodawcy wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności Zleceniobiorca nie może dokonywać przelewu (cesji) wierzytelności przysługujących Zleceniobiorcy względem Zleceniodawcy.

3.7. W razie uszkodzenia przesyłki termin płatności przewoźnego (frachtu) związanego z tą przesyłką ulega przedłużeniu do czasu naprawienia szkody przez zleceniodawcę, a w przypadku gdy szkoda przekracza wysokość tego przewoźnego, zleceniodawca uprawniony jest do powstrzymania się od zapłaty należności zleceniodawcy również z tytułu innych przewozów do czasu naprawienia szkody przez zleceniodawcę.

4. Zakaz konkurencji i poufność informacji:

4.1. Zleceniobiorcę obowiązuje całkowity zakaz jakiejkolwiek współpracy z klientami Zleceniodawcy (zakaz konkurencji), co w szczególności oznacza zakaz zawierania z nim umów o przewóz, umów spedycyjnych lub innych umów o tym lub podobnym charakterze, jak również jakichkolwiek innych umów, których przedmiotem jest wykonanie jakiejkolwiek usługi. Zakaz obowiązuje w trakcie współpracy ze Zleceniodawcą,

jak i w ciągu 3 lat od ostatniego udzielonego zlecenia. W przypadku złamania opisanego tu zakazu konkurencji lub podjęcia rozmów lub innych działań konkurencyjnych, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną do wysokości 20.000,00 EURO - wedle decyzji Zleceniodawcy. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

4.2. Wszelkie informacje zawarte w niniejszym zleceniu, jak i pozyskane przez Zleceniobiorcę w trakcie realizacji umowy są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. Informacje te nie mogą być wykorzystywane i rozpowszechniane bez zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę tajemnicy przedsiębiorstwa, tu opisanego, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną do wysokości 20 000,00 EURO - wedle decyzji Zleceniodawcy. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

5. Postanowienia szczególne dla Zleceniobiorców wykonujących przewozy, w których załadunek lub rozładunek odbywa się na terenie oddziałów:

- AMS KRAKÓW
- AMS DABROWA GÓRNICZA
- AMS ŚWIĘTOCHŁOWICE
- AMS SOSNOWIEC
- AMS CHORZÓW; należącym do ArcelorMittal Poland S.A.:

Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty Zleceniodawcy na każde jego wezwanie kar umownych w przypadkach i wysokościach wskazanych poniżej. Kary umowne ulegają sumowaniu w przypadku każdego z naruszeń:

Kary umowne za naruszanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy

❖ Niniejszym strony ustalają, że w przypadku wystąpienia którejkolwiek ze zdefiniowanych niezgodności, zostanie nałożona kara umowna wg poniższego cennika. Kary podlegają sumowaniu.

Kara (PLN)

1. Prowadzenie pojazdów przez pracowników wykonawcy nie posiadających ważnych i odpowiednich licencji i uprawnień 1500 PLN
2. Nieprzestrzeganie przepisów o ruchu drogowym (m.in. nie stosowanie pasów bezpieczeństwa, przekroczenie dopuszczalnej prędkości, niestosowanie się do znaków drogowych, jazda bez włączonych świateł, parkowanie w niedozwolonym miejscu itp.) 1000 PLN
3. Palenie wyrobów tytoniowych lub papierosów elektronicznych podczas jazdy samochodem na terenie AMP, w miejscach objętych zakazem palenia lub poza miejscami do tego wyznaczonymi 1000 PLN
4. Za każdorazowy przypadek wnoszenia, posiadania, próby wejścia, a także za każdorazowe stwierdzenie przebywania na terenie AMPSA pracownika wykonawcy pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych, preparatów, środków zastępczych, prekursorów, bądź nowych substancji psychoaktywnych (w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii). Przez pojęcie „pod wpływem alkoholu” rozumie się każde stężenie alkoholu w wydychanym powietrzu lub we krwi. 15 000 PLN
5. Korzystanie pracownika Wykonawcy z odzieży roboczej/ochronnej ArcelorMittal Poland S.A. 10 000 PLN
6. Nie stosowanie lub stosowanie niewłaściwych środków ochrony indywidualnej i ubrań roboczych na terenie ArcelorMittal Poland wynikających ze Złotych Zasad BHP będących integralną częścią Kontraktu Ramowego. 1000 PLN
7. Brak posiadania i stosowania maseczki ochronnej na wjeździe/wyjeździe oraz podczas załadunku. 1000 PLN
8. Kradzież i usiłowanie kradzieży 10 000 PLN
9. Naruszanie systemu przepustowego (m.in. używanie nie swoich przepustek, zamienianie się przepustkami, używanie takich, którym skończyła się ważność, podrabianie przepustek, niszczenie i brak czytelności) 3000 PLN
10. Spowodowanie kolizji/ uszkodzenie mienia 1 000 PLN

11. Niezatrzymanie się przed znakiem STOP lub na czerwonym świetle 500 PLN
12. Korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy wymagające trzymania słuchawki lub jego mikrofonu w ręku 500 PLN

Inne możliwe sankcje będą stosowane wobec przewoźnika za naruszanie zasad BHP, przepisów przeciwpożarowych oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz w zakresie określonym w niniejszej umowie. Określone kary umowne nie ma wpływu na prawo Spółki do żądania odszkodowania uzupełniającego.

Zleceniobiorca oświadcza, że dla stwierdzenia czy doszło do wyżej opisanych naruszeń wystarczy samo oświadczenie ArcelorMittal Poland S.A. stwierdzające dokonanie naruszenia oraz obciążające Zleceniodawcę karą umowną z tego tytułu. W przypadku kwestionowania przez Zleceniobiorcę faktu naruszenia, Zleceniobiorca zobowiązuje się zapłacić karę umowną i przeprowadzać postępowanie wyjaśniające bezpośrednio z ArcelorMittal Poland S.A. W przypadku uznania przez ArcelorMittal Poland S.A., że do zdarzenia nie doszło, Zleceniodawca zobowiązuje się zwrócić Zleceniobiorcy zapłaconą przez niego karę umowną po anulowaniu przez ArcelorMittal Poland S.A. kary umownej nałożonej z tego tytułu na Zleceniodawcę.

6. Postanowienia końcowe:

- 12.6.1.** W sprawach nie uregulowanych umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz prawa przewozowego w przypadku przewozów krajowych i przepisy Konwencji CMR w przypadku przewozów międzynarodowych.
- 12.6.2.** Sprawy sporne będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.
- 12.6.3.** Niniejsze OWUP stanowią integralną część każdego zlecenia transportowego, wystawionego przez Zleceniodawcę.